

DE RETRO CLASSICS

Meer dan 1300 aanbieders en 3000 voertuigen. De 14e Retro Classics die op 13-16 maart in Stuttgart gehouden wordt is groot en groots. Van vertederende automobilia tot absolute topstukken. Van vooroorlogse automobielen en onderdelen tot en met neo klassiekers en youngtimers. Veel demo's en shows plus een indrukwekkende onderdelenmarkt. Alle 100.000 m² zijn uitverkocht aan aanbieders in alle soorten en smaken. Inclusief de vaak vergeten Franse merken en motorfietsen. In Stuttgart dus. Op het Stuttgart Trade Fair Centre. De dertiende is de dag voor journalisten en bijzondere gasten. Die dag wordt ook de Retro Night gevierd in Hal 1. Van 19.00-22.00 uur. Het vooraf boeken van overnachtingsgelegenheid is raadzaam. www.retro-messen.de en www.bit.ly/amkbook °



PLAATSGEBREK 1.0

Een Diamond T tanktransporteur heeft zo'n 14,5 liter cilinderinhoud nodig om een topsnelheid van 40 km/h te halen. Zo'n machine heeft een trekkend vermogen van 54 ton en een lierkracht van 18+ ton. Deze gigant kwam te voorschijn in het minieme plaatsje

Drempt waar veel passanten dachten dat de trekker - met zijn slechts twee aangedreven, geballaste assen een deel van het Veluwe massief was. Als u altijd al eens dapper heeft willen inparkeren neem dan contact op via +31 (0) 65 3647765. °

NIEUWJAAR BIJ HET AUTOTRON

Tijdens het tweede weekend van januari staat het Autotron weer boordevol tweewielers in alle soorten en maten. Dat is dan inclusief de presentatie van diverse motor- en bromfietsclubs plus de intussen grootste airbrushbeurs van Europa. Maar natuurlijk komen de meeste bezoekers voor de enorme hoeveelheid aangeboden onderdelen en de te koop staande tweewielers. Op 11-12 januari van

10.00-17.00 uur. De entreprijs is € 12,50. Jeugd tot 15 jaar mag gratis naar binnen. Meer informatie via www.oldtimerbeurs.net. °



SLUITINGSDATUM REDACTIE

Persberichten voor nummer 1 graag insturen voor 10 december

DE STERREN VAN STERKMERK

Die 'sterren' zijn een voorzetje voor open doel: Mercedesen dus. Sterkmerk is een bedrijf door liefhebbers, voor liefhebbers. Het is gespecialiseerd in de in- en verkoop van Mercedes-Benz klassiekers, youngtimers en specials. Frits Westerveld (57, architect) en Niels Baarsma (44, designer) hebben besloten hun kennis, ervaring en liefde voor Het Merk beroepsmatig en gepassioneerd uit te gaan dragen. De nieuwe, maar ervaren ondernemers gaan daar bij voor absolute transparantie. De historie van hun aanbod is 100 % gedocumenteerd en hun garantiepakketten zijn uniek. U kunt meer lezen op de site www.sterkmerk.net, een site die in een latere fase een platform voor Mercedes liefhebbers moet worden. °

EEN JACK MET RACEHISTORIE

Suixtil lanceerde onlangs het Sebring jack. Een fantastisch suède bomber jacket. Het van oorsprong Argentijnse kledingmerk heeft zijn roots in historische namen zoals Juan Manuel Fangio. Het jack heeft gebreide manchetten en een kraag van 100% katoen. De kraag kan worden opgezet en dicht geknoopt. De Sebring is praktisch en met zijn knopen van echt gegraveerd hoorn hoogst stijlvol. Leverbaar in de maten S-XXL en de adviesprijs bedraagt € 475. °



EVEN IN DE GATEN HOUDEN

Afgeschreven overheidsvoertuigen hebben vaak een koddige verzamelerswaarde terwijl ze in aanschaf niet te duur zijn. En met een beetje geluk wordt zo'n vierwielige ex-ambtenaar nog wat waard in de toekomst. Wordt hij misschien wel een klassieker. Voor mensen die dat gedachtentrentje volgen is het misschien grappig de verkoopkavels

van Golfstaatje Dubai bij te houden. Voor als het huidige bestand aan politie auto's afgelost moet worden. Waarom? Omdat de lokale wetsdienaren in Dubai plichtmatig hun rondjes draaien in Aston Martins, Bentley's, Ferrari's en Lamborghini's. De zwaailichten en de bestickering er af, en u heeft weer een heel nette toekomstige klassieker. °

EEN HARTENKREET VAN EEN VERZAMELAAR

Paul Rutten uit Ruurlo verzamelt Abarth miniaturen. Hij is bezig zijn collectie uit te breiden met de Abarths die in 1969-70 reden voor het Veronica Racing Team. Hij doet dat door bestaande modellen om te bouwen en er decals voor te maken. Nu is Paul op zoek naar het Italiaanse

kenteken van de 1000 TC waar mee Rein Zwolsman heeft mee gereden in de International Martini Trophy op Silverstone. Kan iemand hem helpen? Rein is bereikbaar onder abarhollanda@hotmail.com. Wij geven in elk geval de tip om eens te zoeken via www.racehistorie.nl. °

CITROËN XM • KNAF RALLYLICENTIE • MOTOM • 132 PAGINA'S, SLECHTS 3,99!

AUTO MOTOR

klassiek

1000+ OLDTIMERS &
YOUNGTIMERS
TE KOOP

ONMISBAAR GEREEDSCHAP VOOR DE KLASSIEKERLIEFHEBBER



■ Kawasaki Z1300

■ Opel Manta

■ Packard 120

■ Gek van Ford

Jaguar XKE



- TECHNIEK: • Q&A - vragen van lezers
PLUS: • Facebook fotowedstrijd; artistieke plaatjes • Classic 500 •
• Redactie rijdt; Reliant Robin, Audi 100 Avant, KMZ •

WWW.AMKLASSIEK.NL

29^e jaargang, december 2013 / Nr. 12. Prijs los nummer € 3,99 - € 15 KORTING t.o.v. de winkel bij een abonnement.

